

1.—Millage de voie ferrée, 1835-1939

| Année | Milles en exploitation | Année | Milles en exploitation | Année | Milles en exploitation | Année | Milles en exploitation | Année | Milles en exploitation | Année | Milles en exploitation |
|--------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|------------------------|
| | nomb. | | nomb. | | nomb. | | nomb. | | nomb. | | nomb. |
| 1835..... | 1 | 1863... | 2,189 | 1879... | 6,858 | 1895... | 15,977 | 1911... | 25,400 | 1925... | 40,350 |
| 1836-46..... | 22 | 1864..... | 2,189 | 1880..... | 7,194 | 1896..... | 16,270 | 1912..... | 26,840 | 1926..... | 40,350 |
| 1847-49..... | 54 | 1865..... | 2,240 | 1881..... | 7,331 | 1897..... | 16,550 | 1913..... | 29,304 | 1927..... | 40,570 |
| 1850..... | 66 | 1866..... | 2,278 | 1882..... | 8,697 | 1898..... | 16,870 | 1914..... | 30,795 | 1928..... | 41,022 |
| 1851..... | 159 | 1867..... | 2,278 | 1883..... | 9,577 | 1899..... | 17,250 | 1915..... | 34,882 | 1929..... | 41,380 |
| 1852..... | 205 | 1868..... | 2,270 | 1884..... | 10,273 | 1900..... | 17,657 | 1916..... | 36,985 | 1930..... | 42,047 |
| 1853..... | 506 | 1869..... | 2,524 | 1885..... | 10,773 | 1901..... | 18,140 | 1917..... | 38,369 | 1931..... | 42,280 |
| 1854..... | 764 | 1870..... | 2,617 | 1886..... | 11,793 | 1902..... | 18,714 | 1918..... | 38,252 | 1932..... | 42,409 |
| 1855..... | 877 | 1871..... | 2,695 | 1887..... | 12,184 | 1903..... | 18,988 | 1919 ² | 38,329 | 1933..... | 42,336 |
| 1856..... | 1,414 | 1872..... | 2,899 | 1888..... | 12,163 | 1904..... | 19,431 | | | | |
| 1857..... | 1,444 | 1873..... | 3,832 | 1889..... | 12,628 | 1905..... | 20,487 | 1919 ³ | 38,495 | 1934..... | 42,270 |
| 1858..... | 1,863 | 1874..... | 4,331 | 1890..... | 13,151 | 1906..... | 21,423 | 1920..... | 38,805 | 1935..... | 42,916 |
| 1859..... | 1,994 | 1875..... | 4,804 | 1891..... | 13,838 | 1907..... | 22,446 | 1921..... | 39,191 | 1936..... | 42,552 |
| 1860..... | 2,065 | 1876..... | 5,218 | 1892..... | 14,564 | 1908..... | 22,966 | 1922..... | 39,358 | 1937..... | 42,727 |
| 1861..... | 2,146 | 1877..... | 5,782 | 1893..... | 15,005 | 1909..... | 24,104 | 1923..... | 39,654 | 1938..... | 42,742 |
| 1862..... | 2,189 | 1878..... | 6,226 | 1894..... | 15,627 | 1910..... | 24,731 | 1924..... | 40,059 | 1939..... | 42,637 |

¹ Commencement de la construction du premier chemin de fer. La ligne ne fut mise en exploitation qu'en 1836. ² Le 30 juin pour cette année et les années antérieures. ³ Le 31 décembre pour cette année et les suivantes.

En ce qui concerne le parcours global de ses voies ferrées, le Canada se classe maintenant quatrième pays, n'étant dépassé que par les États-Unis, la Russie soviétique et l'Inde Britannique. Seule l'Australie accuse une moyenne plus élevée de milles per capita. Le Canada compte un mille de ligne pour chaque 267 personnes (à l'exclusion de 339 milles, en majeure partie de lignes principales, de chemins de fer canadiens qui traversent le territoire américain).

La construction a été très active dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta au cours de la période de 1930-39, tandis que le millage est porté à fléchir légèrement dans les autres provinces, à la suite de l'abandon des lignes non lucratives.

2.—Millage de voie ferrée en exploitation, par province, le 31 décembre 1930-39

| Province et genre de voie | 1930 | 1931 | 1932 | 1933 | 1934 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | milles | milles | milles | milles | milles | milles | milles | milles | milles | milles |
| Voies simples— | | | | | | | | | | |
| Ile du Prince-Edouard.... | 286 | 286 | 286 | 286 | 286 | 286 | 286 | 286 | 286 | 286 |
| Nouvelle-Ecosse..... | 1,418 | 1,418 | 1,410 | 1,410 | 1,406 | 1,397 | 1,397 | 1,397 | 1,397 | 1,396 |
| Nouveau-Brunswick..... | 1,934 | 1,934 | 1,934 | 1,934 | 1,930 | 1,929 | 1,871 | 1,871 | 1,871 | 1,873 |
| Québec..... | 4,891 | 4,926 | 4,879 | 4,863 | 4,858 | 4,858 | 4,777 | 4,814 | 4,853 | 4,836 |
| Ontario..... | 10,938 | 10,905 | 10,908 | 10,880 | 10,842 | 10,821 | 10,746 | 10,692 | 10,657 | 10,570 |
| Manitoba..... | 4,420 | 4,419 | 4,420 | 4,433 | 4,459 | 4,470 | 4,460 | 4,460 | 4,860 | 4,860 |
| Saskatchewan..... | 8,166 | 8,268 | 8,438 | 8,438 | 8,368 | 8,556 | 8,624 | 8,776 | 8,777 | 8,777 |
| Alberta..... | 5,581 | 5,630 | 5,652 | 5,654 | 5,696 | 5,760 | 5,687 | 5,751 | 5,751 | 5,751 |
| Colombie Britannique..... | 4,021 | 4,097 | 4,085 | 4,041 | 4,028 | 3,942 | 3,907 | 3,883 | 3,891 | 3,891 |
| Yukon..... | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| Aux États-Unis..... | 334 | 339 | 339 | 339 | 339 | 339 | 339 | 339 | 339 | 339 |
| Totaux, voies simples... | 42,047 | 42,280 | 42,409 | 42,336 | 42,270 | 42,916 | 42,552 | 42,727 | 42,742 | 42,637 |
| Voies doubles..... | 2,688 | 2,688 | 2,682 | 2,531 | 2,525 | 2,507 | 2,500 | 2,500 | 2,498 | 2,499 |
| Voies industrielles..... | 1,623 | 1,606 | 1,578 | 1,534 | 1,495 | 1,453 | 1,401 | 1,390 | 1,361 | 1,357 |
| Voies d'évitement et de gara. | 10,227 | 10,277 | 10,335 | 10,278 | 10,229 | 10,295 | 10,239 | 10,218 | 10,159 | 10,108 |
| Totaux, toutes voies..... | 56,585 | 56,851 | 57,004 | 56,679 | 56,519 | 57,171 | 56,692 | 56,835 | 56,760 | 56,601 |

Matériel roulant.—Les chiffres du tableau 3 peuvent être complétés par les données suivantes: de 1920 à 1939, la capacité moyenne des wagons couverts aug-